

REGULAMENTO TEMPORADA FORMULA A

INFORMAÇÕES DO CAMPEONATO

CALENDÁRIO

| DATA | PISTA | ETAPA | VOLTAS |
|-------|-------------------|-------|--------|
| 01.07 | SPIELBERG | 1ª | 40% |
| 08.07 | SILVERSTONE | 2ª | 40% |
| 22.07 | HOCKENHEIM | 3ª | 40% |
| 29.07 | BUDAPESTE | 4ª | 40% |
| 26.08 | SPA-FRANCORCHAMPS | 5ª | 40% |
| 02.09 | MONZA | 6ª | 40% |
| 16.09 | MARINA BAY | 7ª | 40% |
| 30.09 | SOCHI | 8ª | 40% |
| 07.10 | SUZUKA | 9ª | 40% |
| 21.10 | AUSTIN | 10ª | 40% |
| 28.10 | CIDADE DO MÉXICO | 11ª | 40% |
| 11.11 | SÃO PAULO | 12ª | 40% |
| 25.11 | YAS MARINA | 13ª | 40% |

HORÁRIOS

22:20h **Largada Teste**

22:30h **Briefing**

22:40h **Classificação**

22:52h **Aquecimento**

22:55h **Corrida**

SISTEMA DE PONTUAÇÃO

Sistema de pontos:

1º - 10º = 25-18-15-12-10-8-6-4-2-1

Campeonato individual e por equipe. O campeão será aquele que obtiver mais pontos ao longo das 13 etapas.

CONFIGURAÇÕES DO SERVIDOR

Duração da corrida: 40% de voltas da F1 2018

Danos: 50%

Regra das bandeira: Somente preta

Desgaste de Pneus: x2

Consumo de combustível: Normal

Falhas mecânicas: Normal

Reabastecimento: Não

Parque fechado: Sim

Largada: Volta de Formação/Parada

Classificação: Q3 - 10 min

Clima: **Dinâmico**

Assistências permitidas:

Tração: Alto

ABS.: Alto

Direção: Baixo

Estabilidade: Alto

Troca de marchas: Ligado

Embreagem: Ligada

NORMAS E PROCEDIMENTOS

Pilotos deverão ter respeito uns aos outros, dentro e fora das pistas, a administração não permite ofensas ou qualquer tipo de situação constrangedora entre seus membros.

Pré-corrida:

1.1 – Todos pilotos deverão participar do **briefing**, o não comparecimento do mesmo em hora marcada acarretará em proibição do mesmo em fazer a classificação para corrida e largar dos boxes.

1.2 – Não toleramos atrasos

1.3 – Pilotos com **PING** acima de 350 não poderão correr.

1.4 - Os pilotos precisarão ter marcado 30 voltas completas no servidor para alinhar no grid, caso contrário largará dos boxes.

1.5 - Anti-Cheat: rF Total Control (Já vem com o mod)

Classificação:

2.1 – Os pilotos terão 10 minutos para completarem uma volta rápida.

2.2 – Qualquer ato que caracterize benefício em algumas das partes poderá ser julgada pela administração.

2.3 – Durante a classificação o **CHAT** é proibido

Corrida:

3.1 – Piloto que estiver defendendo posição poderá mudar de traçado apenas uma vez.

3.2 – A prioridade de espaços seja em entrada de curvas ou em retas sempre será do piloto que estiver na frente.

3.2.1 – Caso os pilotos estejam lado a lado, ambos deverão respeitar o espaço do adversário dando-lhe espaço mínimo de um carro a ficar dentro da pista.

3.3 – Ocorrendo um toque, o piloto causador do incidente deverá devolver a posição a “vítima”, em até 2 (duas) voltas, com objetivo de receber uma punição mais leve.

3.4 – Linhas de saída do pitlane e limites de pista deverão ser severamente respeitados.

3.5 – **CHAT** proibido.

Pós-corrida

4.1 – Para observações e incidentes de corrida, o piloto deverá preencher o formulário:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdqv4GN0gX4YTmXhX5UYCn98NoxvS_nwp6DxRa42M4OhK2Zg/viewform?usp=sf_link

4.2 - Em corrida, todos os pilotos deverão deixar seu “rF_TotalControl” aberto em segundo plano.

4.3 - É obrigatório o envio do LOG dos 3 (três) primeiros colocados em até 30 minutos após o término da prova para o email: proline1esportes@gmail.com

a) rFactor -> UserData -> LOG -> rF_TotalControl

Punições

5.1 – Toques

- Toque intencional -2 PONT.
- Toque intencional que leve o adversário para fora da pista -5 PONT.
- Toque intencional que leve o adversário a rodar -10 PONT.
- Caso toque leve a danificar o carro do adversário, ou seja motivo de “DNF” a direção avaliará quantos segundos acrescentar na punição.

5.2 – Limites de pista

- Corte: entrada/saída de Box -1 PONT.
- Corte: demais áreas da pista -3 PONT.

5.3 - Direção Perigosa -3 PONT.

5.4 – Pilotos que obtiverem -15 “PONT.” de punição em uma única etapa sofrerão “DQ” automático da mesma.

5.5 - Pilotos que obtiverem -25 “PONT.” de punição em uma única etapa estará suspenso da etapa seguinte.

5.6 – Só serão julgados casos com pedidos de análise enviados.

5.7 – Qualquer incidente que não esteja descrito nas regras a direção do campeonato se reunirá e decidirá a melhor decisão a ser tomada.

5.8 - Os pilotos tem 24h para enviarem seus protestos.

5.9 - Cada mensagem no chat -1 PONT.

5.10 - Pilotos que somarem 40 pontos de punição no campeonato serão expulsos da liga.

5.11 - Duas advertências = a -5 pnts na tabela de classificação.

5.12 - As punições serão aplicadas com perda de pontos acima descritos diretamente na tabela de pontuação.

Durante o campeonato:

6.1 – Após se inscreverem os pilotos não poderão mais se transferir de equipes.

6.2 – As equipes serão formadas por duplas de pilotos.

DOWNLOADS

<https://pro-line-esports.webnode.com/downloads/>